

שאלות להבהרה מכרז דלקים 2/15

שאלה מספר	נושא (אם יש)	שאלה/הערה	תשובה
1	עמוד 3 סעיף 1.7	נבקש להבהיר כי תדלוק יתאפשר בכל תחנות התדלוק הציבוריות של המציע בלבד. כמו כן, נבקש להבהיר, כי לאחרונה נערך שינוי רגולטורי בנוגע להתקן תדלוק אוניברסלי, אשר העלויות הכרוכות בו עדיין אינן ידועות. לפיכך, לכשתחל החובה להתקנת התקן אוניברסלי, ינהלו הצדדים מו"מ בנוגע לעלות התקנת והחזקת ההתקן האוניברסלי ברכבי האוניברסיטה, בהתאם.	מקובל, ככל שהאוניברסיטה מעוניינת במעבר להתקן אוניברסלי
2	עמוד 3 סעיף 9	נבקש להבין באיזה אופן בכוונתכם לחלק את השירותים בין הזוכים. האם בחלק מכלי הרכב של האוניברסיטה יותקנו התקני תדלוק של זוכה אחד ואילו בחלק מכלי הרכב יותקנו התקני תדלוק של זוכה אחר? האם יותקנו מספר התקני תדלוק של מספר זוכים באותם כלי הרכב.	האוניברסיטה שומרת לעצמה את הזכות לחלק את הדלקים לפי נוחות המשתמש. לא יותקנו 2 התקנים של זוכים שונים על אותו כלי רכב.
3	עמוד 4 סעיף 1.25	נבקש, כי הודעות ו/או שינויים ו/או תוספות שיפורסמו על ידי האוניברסיטה, יישלחו גם אל המציע.	חברה שמעוניינת לקבל עידכונים בדוא"ל יכולה לשלוח מייל בנושא לכתובת דוא"ל המופיעה במסמכי המכרז אך עדיין באחריותה לבדוק עידכונים באתר.
4	עמוד 5 סעיף 2.1.1 וסעיף 2.1.10	שרות אספקת הדלקים לרכבים בפועל נעשה באמצעות חברת בת, בבעלות מלאה (100% בשרשור) של _____ . לפיכך, מבוקש בזאת להגיש הצעה למכרז ע"י המציע, אולם השירותים בפועל יינתנו באמצעות חברת הבת, מבלי שהדבר יחשב כהפרת המכרז/ההסכם; במצב זה החשבוניות יוצאו לעירייה ע"י החברה הבת. בהתאם, יוגשו האסמכתאות לניסיון המציע על שם החברה הבת.	אנו מניחים ש"לעירייה" הכוונה היא לאוניברסיטה במסמך ההסכם

<p>ב והואיל השלישי, לאחר המילה עצמו יתווסף: "ו/או באמצעות צד ג"</p>			
<p>יש להציג רישיונות ע"פ כל דין ניתן להציג בהצעה את רישיונות העסק הדרושים על שם חברות אשר מספקות את השירותים הרלוונטים למציע. המציע יספק הסבר שזו החברה שמספקת לו את השירותים הרלוונטים.</p>	<p>לא קיים רישיון עסק אחד כולל המתייחס הן לאחסון דלקים, הן לשינוע דלקים והן למכירת דלקים, וכל אחד מהם מהווה פריט שונה בהתאם לצו צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), תשע"ג-2013 (שבא במקום צו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), תשנ"ה – 1995 שצוין בסעיף 2.1.4).</p> <p><u>לעניין אחסון דלקים</u> - לא ברור לנו מה הרלבנטיות של רישיון עסק לאחסון למכרז שהרי המציע הזוכה אינו נדרש לאחסן דלקים כלשהם עבור האוניברסיטה ולכן נבקשכם להשמיט דרישה זו.</p> <p>לחילופין, ברשות שותפות בת המצויה בבעלות ובשליטה מלאה של חברתנו, המפעילה את מסופי האחסון הניפוק לדלקים של "פי גלילות" קיים רישיון לאחסון דלקים, ועל מנת שנוכל להשתתף במכרז נבקשכם לאפשר לנו לצרפו להצעה ולהסתמך עליו.</p> <p><u>לעניין השינוע</u> – גם כאן לא ברור לנו מה הרלבנטיות של רישיון עסק לשינוע דלקים למכרז שהרי המציע הזוכה אינו נדרש לשנע דלקים ישירות לאוניברסיטה אלא לתחנות התדלוק הציבוריות בהם תרכוש הוניברסיטה את הדלקים באמצעות התקני התדלוק האוטומטיים (דלקנים), ולכן נבקשכם להשמיט דרישה זו. לחילופין, מאחר וכאמור לעיל, חברתנו, בדומה לחברות הדלק האחרות, אינה מובילה את הדלקים ללקוחותיה בעצמה אלא משתמשת בשירותיה של חב' _____ שינוע שהינה חברת בת של חברתנו המצויה בשליטתה ובבעלותה המלאה של חברתנו אשר ברשותה רישיון עסק לשינוע דלקים. על מנת שחברתנו תוכל להשתתף במכרז ולעמוד בתנאים המוקדמים, נבקשכם לאפשר לנו להגיש לכם את העתק רישיון העסק של חב' דלק שינוע ולהסתמך עליו.</p> <p>לעניין המכירה – לחברות הדלק לא קיים "רישיון עסק" אחד כולל למכירת דלקים והן מורשות לשווק דלקים מכוח היותן רשומות במרשם חברות הדלק המתנהל ע"י מנהל הדלק שבמשרד האנרגיה, המים והתשתיות הלאומיות (תנאי הסף שבסעיף 2.1.5) ולכן, נבקשכם להשמיט דרישה זו.</p>	<p>עמוד 5 סעיף 2.1.4</p>	<p>5</p>
<p>ניתן להגיש במקום המסמך בסעיף 3.1.4 אישור טכנולוג ראשי של המציע או אישור בזן</p>	<p>מכון התקנים אינו מספק אישורים על עמידת הדלק בתקנים הישראליים. המציע יוכל לספק אישור חתום על ידי הטכנולוג הראשי של המציע בדבר עמידת הדלק בתקנים האמורים.</p>	<p>עמוד 5 סעיף 2.1.15 ועמוד 6 סעיף 3.14</p>	<p>6</p>

ראה תשובה לשאלה 6	לגבי - אישור ממכון התקנים על עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1.5 לעיל מכון התקנים אינו מנפיק אישורים על עמידת הדלקים שמספקות חברות הדלק לתקן הישראלי המחייב. עם זאת ברשות חברתנו אישור מאת בתי הזיקוק (בז"ן) מהם רוכשת חברתנו את הדלקים על עמידת הדלקים המיוצרים על ידם לתקן הישראלי. לאור האמור נבקש לאפשר הוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.1.15 באמצעות אישור בז"ן הנ"ל.	עמוד 6 סעיף 3.14	7
ראה תשובה לשאלה 5	שרות הובלת הדלקים בפועל נעשה באמצעות חברת בת בבעלות מלאה (100%) של המציע. לפיכך, יוגשו האישורים הרלוונטיים להובלת דלקים על שמה של החברה הבת (ותחת מס' הח.פ. שלה).	עמוד 6 סעיף 3.10	8
ראו סעיף 6.1.2 למכרז	מחיר הסולר אינו נמצא תחת פיקוח, ומחירו שונה במחירוני הספקים השונים. לפיכך, יש לשקלל במסגרת הנוסחה את מחיר הסולר הסופי המוצע על ידי כל מציע נכון למועד ההצעה, ולא את ההנחה המוצעת על ידי המציעים. על מנת להמנע משיבוש התוצאות בנוסחה, יהיה צורך לשקלל בנוסחה גם את מחיר הבנזין הסופי במקום את ההנחה.	עמוד 7 סעיף 4.5	9
סעיף 5.1.5 ישונה באופן הבא: "האוניברסיטה שומרת לעצמה את הזכות לדון בבקשת הספק לשינוי אחוזי ההנחה לאור שינויים מהותיים וקיצוניים בשוק האנרגיה. הצדדים יגיעו להסכמה משותפת בנושא." מקובל	הסעיף אינו מקובל ונבקש למחקו. לחילופין, נבקש להבהיר כי תנאי ההנחות הניתנים לאוניברסיטה במכרז זה, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא כל אחד מן הצדדים זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שידוע לצד השני בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת הצד השני, יהא הצד השני רשאי להביא ההסכם לידי סיום.	עמוד 8 5.1.5	10
מקובל	נבקש כי ההנחה שתוגש תהיה כוללת מע"מ, שכן המחיר המפוקח לבנזין כפי שמפורסם ע"י המשרד לתשתיות לאומיות אף הוא כולל מע"מ.	עמוד 8 6.1.1	11
סעיף 6.1.2 ישונה כך שבמקום הנחה באגורות יש לציין	לא נוכל לנקוב בהנחה באחוזים מהמחיר שער בז"ן התיאורטי שמפורסם ע"י מנהל הדלק ותחת זאת אנו מבקשים להציע לכם הנחה באגורות לכל ליטר שתחושב ממחיר הסולר בהתאם למחירון	עמוד 8 סעיף 6.1.2	12

<p>תוספת אגורות עבור מרווח הוצאות השיווק של המציע. על המציע לנקוב במחיר באגורות כולל מע"מ.</p>	<p>המציע כפי שזה יתעדכן מעת לעת (כולל מע"מ). לעניין זה אנו מבקשים להבהיר כי דרישתכם שההנחה תחושב מהמחיר התיאורטי אינה הגיונית ואינה סבירה שכן המחיר התיאורטי אינו קובע מחיר לצרכן אלא מחיר רכישה עבור חברות הדלק בשער בז"ן ואינו כולל את מרווח חברות הדלק. מילים אחרות, אם נמכור לכם את הסולר בהנחה מהמחיר התיאורטי נמכור לכם אותו במחיר הנמוך מהמחיר בו אנו רוכשים בעצמנו את הסולר.</p>		
<p>היה ומחיר הסולר יכלל במסגרת הפיקוח על ידי ממשלת ישראל, תשונה שיטת תשלום התמורה לספק בגין אספקת הסולר בהתאם לשיטה שנקבעה לגבי אספקת בנזין, אוקטן 95, דהיינו, האוניברסיטה תשלם לספק הזוכה את המחיר המירבי שיקבע מעת לעת בצו הפיקוח, לאחר הפחתת ההנחה אשר שיעורה יקבע במו"מ אשר ינוהל בין האוניברסיטה והספק הזוכה. במקרה של אי הסכמה בין הספק הזוכה לאוניברסיטה, יהיו הצדדים רשאים לסיים את ההתקשרות ביניהם ככל שזו נוגעת לאספקת הסולר באמצעות מתקני התדלוק</p>	<p>עקב מהלכים רגולטוריים שכבר החלו, צפוי המחיר המרבי לצרכן של הסולר להיכנס לפיקוח ממשלתי כבר בעתיד הקרוב (כפי שכך הוא המצב לגבי הבנזין), אולם קיימת אי ודאות גדולה לגבי מחיר הסולר לאחר החלת הפיקוח, ההנחות שניתן יהיה להציע לצי רכב וכיוצ"ב. לאור האמור לעיל, אנו מבקשים להכניס למסמכי המכרז הוראה לפיה אם וככל שיוכנס מחירו המרבי לצרכן של הסולר לפיקוח ממשלתי, ינהלו האוניברסיטה והספק הזוכה מו"מ למשך תקופה של 30 ימים בעניין התאמת המחיר / ההנחה שיוצעו לגבי הסולר לשינוי ה"ל", אולם אם המו"מ לא יעלה יפה ולא יבשיל לכדי סיכום בין הצדדים, יהיה הספק הזוכה זכאי לבטל את ההתקשרות בהודעה לאוניברסיטה.</p>	<p>עמוד 8 סעיף 6.1.2</p>	<p>13</p>

האוטומטיים, על פי החוזה ובהתאם לזכייתו של הספק במכרז.			
ראה תשובה לשאלה 12	נבקש לתקן הסעיף כך שעבור סולר תחול ההנחה באגורות ממחיר מחירון המציע עבור סולר	עמוד 8 סעיף 6.1.2	14
ראו תשובה לשאלה 10 ראו תשובה לשאלה 1 במקרה בו יוטלו מיסים חדשים שאינם כלולים בהסכם ובמכרז-הרי שאלו יחולו על האוניברסיטה ככל שיוגדר כך בהוראות המסדירות את הטלתם ע"פ דין.	נבקש להבהיר כי תנאי ההנחות הניתנים לאוניברסיטה במכרז זה, מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמציע יודיע לאוניברסיטה בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת האוניברסיטה, תהא האוניברסיטה רשאית להביא ההסכם לידי סיום. כמו כן, נבקש להבהיר, כי לאחרונה נערך שינוי רגולטורי בנוגע להתקן תדלוק אוניברסלי, אשר העלויות הכרוכות בו עדיין אינן ידועות. לפיכך, לכשתחל החובה להתקנת התקן אוניברסלי, ינהלו הצדדים מו"מ בנוגע לעלות התקנת והחזקת ההתקן האוניברסלי ברכבי האוניברסיטה, בהתאם. עוד נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים, הם יחולו על האוניברסיטה.	עמוד 8 סעיף 6.5	15
יש להגיש עותק מקור ובנוסף העתק	נבקשכם להבהיר האם יש להגיש את ההצעה בעותק מקורי + העתק (צילום של המקור) או ב- 2 עותקים מקוריים.	עמוד 9 סעיף 10.1	16
לא מקובל	נבקש לקצר את משך הזמן בו יעמדו ההצעות בתוקפן, ל-60 ימים.	עמוד 10 סעיף 12.1	17
לא מקובל	נבקש להכפיף את חילוט הערבות להתראה בת 14 ימים.	עמוד 12 סעיף 15.8	18
ראו תשובה לשאלה 4	שרות אספקת הדלקים לרכבים בפועל נעשה באמצעות חברת בת, בבעלות מלאה (100% בשרשור) של _____ . לפיכך, מבוקש בזאת להגיש הצעה למכרז ע"י המציע, אולם השירותים בפועל יינתנו באמצעות חברת הבת.	עמוד 16 סעיף 2.2 ה.2+	19
ראו תשובה לשאלה 9	כפי שרשמנו לעיל לסולר לא קיים מחיר רשמי ונבקש שההנחה תינתן ממחיר המחירון של המציע.	עמוד 19 הצעת המחיר	20
ראו תשובה	נבקש להבהיר, כי לאחרונה נערך שינוי רגולטורי בנוגע להתקן	עמוד 19 סעיף 2	21

לשאלה 1	תדלוק אוניברסלי, אשר העלויות הכרוכות בו עדיין אינן ידועות. לפיכך, לכשתחל החובה להתקנת התקן אוניברסלי, ינהלו הצדדים מו"מ בנוגע לעלות התקנת והחזקת התקן האוניברסלי ברכבי האוניברסיטה, בהתאם.		
מקובל	נבקש להבהיר כי המסמך שיועבר בצמוד לדוח לא יהיה חשבונית מס, אלא "מסמך אחר" המוכר על ידי שלטונות המס.	עמוד 19	22
מקובל ובתנאי שיקלול את הפרטים הנדרשים בטופס 2	נבקש אישורכם כי אישור רו"ח יוגש בדף נפרד כמכתב מאת רוה"ח של המציע, ובנוסח דומה לנוסח המופיע בטופס 2 – "הרינו לאשר כי בהתאם לדוחות הכספיים המבוקרים של החברה..."	עמוד 22 טופס 2: אישור רו"ח	23
לא מקובל	נבקש שתנאי התשלום יהיו שוטף + 60 ימים מחודש האספקה (דהיינו מהחודש בגינו הוצאה החשבונית).	עמוד 24 סעיף 2 למפרט (תיאור השירותים הנדרשים)	24
לא מקובל	כמו כן נבקש כי תשלום התמורה יבוצע באמצעות הרשאה לחיוב חשבון הבנק של האוניברסיטה (הוראת קבע)		
לא מקובל	בעניין קיזוזים ופיצויים	עמוד 24	25
לא מקובל	נבקש לבטל את הסעיפים.		
			26
לא מקובל. אין שינוי בנוסח החוזה.	נבקש כי במקום הנוסח הקיים יירשם: "אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל בתוך 10 ימים מיום קבלת דרישתכם הראשונה"	עמוד 25 נספח ג-1 (נוסח ערבות המכרז)	27
מקובל	היקף תקציב עבודה בש"ח (לא כולל מע"מ)	עמוד 27	28
מקובל	נבקש להשמיט נתון זה שאינו ברור ובכל מקרה אינו רלבנטי להוכחת תנאי הסף (אספקת דלקים בהיקף שנתי של לפחות 100,000 ליטר לגוף אחד).		
ראו תשובה לשאלה 4	שרות אספקת הדלקים לרכבים בפועל נעשה באמצעות חברת בת, בבעלות מלאה (100% בשרשור) של _____ לפיכך, מבוקש להגיש את הפרטים בדבר ניסיון המציע על שם החברה הבת.	עמוד 27	29
ראו תשובה לשאלה 4	שרות אספקת הדלקים לרכבים בפועל נעשה באמצעות חברת בת, בבעלות מלאה (100% בשרשור) של _____ לפיכך, מבוקש להגיש את הפרטים בדבר ניסיון המציע על שם החברה הבת.	עמוד 30	30
ניתן להגיש רשימה מודפסת ובלבד שתיחתם	נבקש שתאפשרו למציעים להגיש רשימה מודפסת של תחנות שתכלול את הנתונים שביקשתם ולפטור את המציעים מהצורך למלא בכתב יד את פרטי התחנות בטבלה שיצרתם.	עמוד 34, רשימת התחנות	31

ע"י מורשי החתימה ובתנאי שכל הפרטים הכלולים בנספח ז' יופיעו באותה רשימה. כזכור יש לעמוד בכל תנאי הסף.			
ראה תשובה לשאלה 31	לגבי נספח ז' - טבלת פרטי תחנות התדלוק הכלולות בהסדר נבקש לאשר להגיש את רשימת התחנות כטבלה בפורמט הקיים אצל המציע והכוללת לגבי כל תחנה את שם התחנה, כתובת התחנה, אזור בארץ, מס' טלפון, האם פתוחה 24 שעות ביממה והאם סגורה בשבת, ולא בכתב יד על גבי נספח ז'.	עמוד 34	32
הסעיף יבוטל	לא ברור לנו מדוע אתם מבקשים לשמור לכם את הזכות לבטל את ההתקשרות בכל עת ומכל סיבה שהיא ונבקש כי הביטול יהיה רק בהתאם לעילות המפורטות בסעיף 9 להסכם, ולחלופין – נבקשכם לרשום כי במקרה של ביטול מטעמי נוחות שלכם תשלמו לספק את הסכומים שהוציא והשקיע הספק בקשר עם התקנת התקני התדלוק בכלי הרכב שברשות האוניברסיטה (מעבר לתשלום בגין הדלקים).	עמוד 39 סעיף 4.4	33
הסעיף יבוטל	נבקש לבטל את הסעיף ולהסתפק בעילות הביטול הנקובות בסעיף 9.1 להסכם.	עמוד 39 4.4	34
ראו תשובה לשאלה 36	נבקש להכפוף את שיפוי האוניברסיטה ע"י הספק לתנאים הבאים: השיפוי יהיה כנגד פסק דין סופי שאין עליו עיכוב ביצוע, ובתנאי שתינתן לספק הודעה על דבר הדרישה או התביעה מיד עם היוודע עליהן לאוניברסיטה, וכן תינתן לספק השליטה הבלעדית על ניהול ההגנה וכל מו"מ לפשרה במסגרתה.	עמוד 39 סעיף 5.3	35
מקובל	נבקש להכפוף את חובת השיפוי של המציע לקיומו של פסק דין חלוט, ולכך שהאוניברסיטה הודיעה לו על כל דרישה ו/או תביעה מיד עם קבלתה ואפשרה לו להתגונן כנגדה.	עמוד 39 סעיף 5.3	36
סעיף 6.1: ימחקו המילים מ"אליה" ועד "וכמות" כולל.	כפי שוודאי ברור לכם הדרישה לצרף לחשבונית מסמכי הזמנות כלשהם אינה רלבנטית להתקשרות נשוא המכרז בה מתודלקים כלי רכב בתחנות דלק של הספק באמצעות התקני תדלוק אוטומטיים, פעולות שאינן כרוכות בהוצאת הזמנות כלשהן. לאור האמור לעיל נבקש להשמיט את הדרישה מנוסח הסעיף.	עמוד 39 סעיף 6.1	37
ראו תשובה לשאלה 22	נבקש להבהיר כי המסמך שיועבר בצמוד לדוח לא יהיה חשבונית מס, אלא "מסמך אחר" המוכר על ידי שלטונות המס.	עמוד 39 סעיף 6.1	38
ראו תשובה	נבקש להבהיר כי תנאי ההנחות הניתנים לאוניברסיטה במכרז זה,	עמוד 40 6.4	39

לשאלה 15	מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה, ובלבד שהמציע יודיע לאוניברסיטה בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת האוניברסיטה, תהא האוניברסיטה רשאית להביא ההסכם לידי סיום. כמו כן, נבקש להבהיר, כי לאחרונה נערך שינוי רגולטורי בנוגע להתקן תדלוק אוניברסלי, אשר העלויות הכרוכות בו עדיין אינן ידועות. לפיכך, לכשתחל החובה להתקנת התקן אוניברסלי, ינהלו הצדדים מו"מ בנוגע לעלות התקנת והחזקת ההתקן האוניברסלי ברכבי האוניברסיטה, בהתאם. עוד נבקש להבהיר, כי במידה ויוטלו מיסים נוספים, הם יחולו על האוניברסיטה.		
לא מקובל	חבות רחבה מחבות על פי דין איננה ניתנת לביטוח, ואי לכך מבוקש להבהיר כי אין באמור בסעיף זה כדי להטיל על הספק חבות מעבר לחבות המוטלת עליו על פי דין.	עמוד 40	7.1 40
ראו תשובה לשאלה 40 לעניין השיפוי- מקובל	חבות רחבה מחבות על פי דין איננה ניתנת לביטוח, ואי לכך מבוקש להבהיר כי אין באמור בסעיף זה כדי להטיל על הספק חבות מעבר לחבות המוטלת עליו על פי דין. כמו כן, נבקש להכפיף את חובת השיפוי של המציע לקיומו של פסק דין חלוט, ולכך שהאוניברסיטה הודיעה לו על כל דרישה ו/או תביעה מיד עם קבלתה ואפשרה לו להתגונן כנגדה.	עמוד 40	7.2 40
ראו תשובה לשאלה 41	נבקש להכפיף את שיפוי / פיצוי האוניברסיטה ע"י הספק לתנאים הבאים: השיפוי / פיצוי יהיה כנגד פסק דין סופי שאין עליו עיכוב ביצוע, ובתנאי שתינתן לספק הודעה על דבר הדרישה או התביעה מיד עם היוודע עליהן לאוניברסיטה, וכן תינתן לספק השליטה הבלעדית על ניהול ההגנה וכל מו"מ לפשרה במסגרתה.	עמוד 40 סעיף 7.5	42
ראו תשובה לשאלה 41	נבקש להכפיף את חובת השיפוי של המציע לקיומו של פסק דין חלוט, ולכך שהאוניברסיטה הודיעה לו על כל דרישה ו/או תביעה מיד עם קבלתה ואפשרה לו להתגונן כנגדה.	עמוד 40	7.5 40
לא מקובל	נבקש לבטל את הסעיפים.	עמוד 40	8 40
מקובל בהתראה בת 7 ימים	נבקש להכפיף את הסעיף להתראה בת 14 ימים במסגרתם לא תוקנה ההפרה.	עמוד 40	9.1 40
מקובל	נבקש לבטל הסעיף. השירות ינתן על ידי הספק בהתאם לתנאי ההסכם והמכרז, והפרתם על ידי הספק תזכה את האוניברסיטה בזכות לבטל ההסכם על פי סעיף 9.1.4.	עמוד 41	9.1.8 41
מקובל	נבקש להפוך הסעיף להדדי.	עמוד 41	10.02 41
מקובל	נבקש להשמיט את הסעיף	עמוד 42 סעיף 9.1.7	48